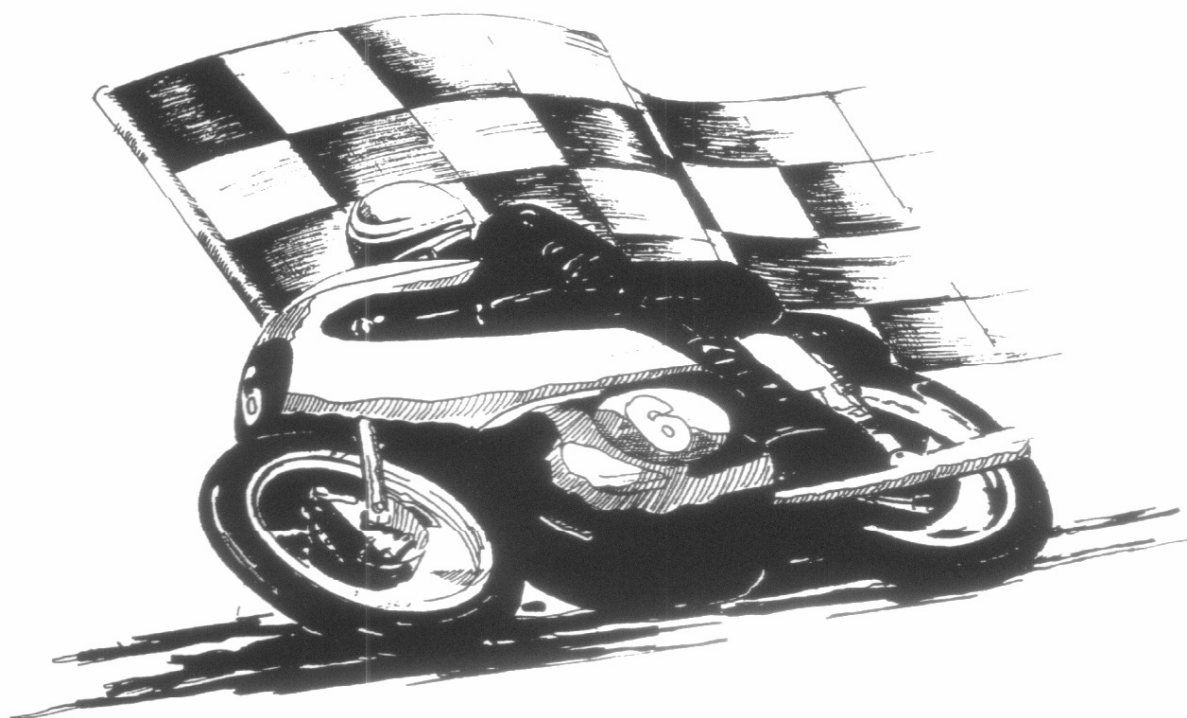


OLD RACING - CLUB Dvůr Králové nad Labem
ve spolupráci
s Autoklubem v AČR Dvůr Králové nad Labem a
Veteran Car Clubem Dvůr Králové nad Labem

pořádá

KRÁLOVÉDVORSKÝ OKRUH O CENU FRANTIŠKA ŠŤASTNÉHO

Přebor ČR s mezinárodní účastí



26.-27.06.2010
Dvůr Králové nad Labem

1) OZNÁMENÍ

ORC DKNL pořádá na městském okruhu ve Dvoře Králové nad Labem volný mezinárodní podnik a Přebor ČR historických závodních motocyklů, supersportovních strojů a sidecarů. Jízdy pravidelnosti jednotlivých tříd se uskuteční

dne 26.-27.06.2010

pod názvem Královédvorský okruh o Cenu Františka Štastného

č. AČR 210/602

EMN 71/104

Po P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané FMS AČR.

2) SEKRETARIÁT POŘADATELE

Old Racing Club

Klicperova 2498

544 01 Dvůr Králové nad Labem

tel/fax +420 499 621 942 (09,00 - 16,00)

+420 499 623 506

e-mail oldracingclub@centrum.cz, old.prokop@seznam.cz

3) ZÁVODNÍ OKRUH

Délka okruhu: 3.150 m

vozovka šíře: 6 - 9 m, převýšení 50 m.

Charakter tratě: dočasný městský okruh, 15 zatáček - 6 pravých, 9 levých. Plán okruhu je nedílnou součástí tohoto Zvláštního ustanovení.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je u okruhu v areálu ORC.

Depo je v prostoru startu a cíle, odděleno od dráhy, nemá uzavřené boxy.

4) JURISDIKCE

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5) ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Karel Křovina
Tajemník závodu	Jitka Blažková
Předseda jury	Antonín Malaník
Sportovní komisaři	Miloš Blažek, Vlastislav Flaška
Hlavní tech. komisař	Karel Bušta
Techničtí komisaři	Jiří Voborník, Josef Vančura, Jaroslav Rolc, Martin Kulhánek
Hlavní časoměřič	Václav Nesporý
Hlavní lékař	MUDr. Karel Kubíček

6) KATEGORIE, TŘÍDY

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949

N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T
O xx	ZVLÁŠTNÍ KATEGORIE

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

kategorie barva tabulky barva čísla

B xx	bílá	černá
C xx	černá	bílá
E xx	černá	bílá

Pro kategorie F, H, J, K, L, R, S, T, U, V, W, X, O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
750-1000 ccm	bílá	červená

Sidecary

kategorie barva tabulky barva čísla

M	černá	bílá
N	žlutá	černá
P	žlutá	černá
Y	zelená	bílá
Z	zelená	bílá

Sportovní podnik je přístupen všem jezdcům vlastníci licenci FMN typu A, B, Klasik a licenci FIM Internacionál a UEM. U FMN DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Při přejímce není možnost zakoupit denní licenci. Sportovního podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

7) POČET STARTUJÍCÍCH

Maximální povolený počet jezdců je následující:

kategorie B, C, a E	42 jezdců
kategorie F, L, H, J, K	40 jezdců
kategorie R, S, T, U, V, W a X	38 jezdců
kategorie side M, N a P	25 strojů
kategorie side Y a Z	23 strojů

8) PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli **nejpozději do 6. června 2010** na adresu:

Old Racing Club
Oldřich Prokop
Klicperova 2498
544 01 Dvůr Králové nad Labem

tel/fax +420 499 621 942 (09,00 - 16,00)
+420 499 623 506

e-mail oldracingclub@centrum.cz, old.prokop@seznam.cz

Úhrada startovného bude prováděna u administrativní přejímky v hodnotách:

kategorie B, C, a E	1.000 Kč
kategorie F, L, H, J, K, R, S	1.300 Kč
kategorie T, U, V, W a X	1.700 Kč
Sidecary	1.000 Kč
Dvojitý start	+ 50 %

Pojištění odpovědnosti účastníků závodu pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při závodě bude sjednáno pořadatelem za úhradu 200 Kč. Jezdci uhradí tuto částku při administrativní přejímce. Startovat lze pouze ve dvou kategoriích.

9) TECHNICKÁ KONTROLA

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat v PZS podle následujícího časového programu:

všechny třídy -	pátek 25.06.	od 15.00 do 20.00 hod.
	sobota 26.06.	od 06.30. do 08.00 hod.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Dojde - li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10) ČASOVÝ HARMONOGRAM

Mimo určenou dobu tréninku je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po trati.

sobota	1. měřený trénink	2. měřený trénink
moto B + C	08.40 - 09.00	13.40 - 14.00
moto T + U	09.10 - 09.30	14.10 - 14.30
moto E, F + L	09.40 - 10.00	14.40 - 15.00
moto H	10.10 - 10.30	15.10 - 15.30
moto J + S	10.40 - 11.00	15.40 - 16.00

14) POJIŠTĚNÍ

Pořadatel má sjednáno pojištění, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a číновníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku pojistnou smlouvou mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím spol. RENOMIA a.s.

Pořadatel sjedná pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

Jezdec musí být pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Vydáním souhlasu se startem FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s řády FIM/UEM.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech mimo dobu jejich umístění v Uzavřeném parkovišti.

15) PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdci, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů.

16) NÁJEZD NA TRAŤ A VÝJEZD Z TRATI

Jezdci odjíždějí z parkoviště ke startu z nahřívací plochy horní branou ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati do parkoviště závodních strojů je ze zatáčky pod startem.

17) VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nezávisle na sportovních řádech se jezdci podpisem přihlášky vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo funkcionářům (ať arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve sportovních řádech) za škody způsobení jejich činnostmi nebo z nich odvozených činů.

18) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Jury je po zahájení činnosti oprávněna vydat jako součást těchto Zvláštních ustanovení Prováděcí ustanovení, která řeší změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnost dodržení závazků vůči jezdcům.

příloha: plán okruhu

Karel Křovina v.r.
ředitel závodu

Jitka Blažková v.r.
tajemník závodu

Schváleno FMS AČR dne 29.04.2010 s reg. č. 06/10

